



FAQ - Smooth Surface Clay Kit

- 1. Come faccio a sapere quando ho bisogno di rinnovare la carrozzeria?**
How do I know when I need to clay?
- 2. Quante volte devo rinnovare la carrozzeria?**
How often should I clay?
- 3. Quante volte posso usare la barra per il "claying", prima di cambiarla?**
How many uses can I get out of each clay bar?
- 4. Devo rinnovare la carrozzeria prima di lucidare?**
Do I clay before waxing?
- 5. Qual è il miglior lubrificante da utilizzare per il "claying"?**
What is the best lubricant to use for claying?
- 6. Il "Claying" può rimuovere la cera?**
Does clay remove wax?
- 7. Il "claying" rimuove graffi e aloni?**
Does clay remove scratches and swirls?
- 8. Come posso conservare la barretta per rinnovare la carrozzeria?**
How do I store clay?

- 1. Come faccio a sapere quando ho bisogno di rinnovare la carrozzeria?**

Dopo aver lavato e asciugato l'auto, accarezzate con il palmo della vostra mano la parte superiore della carrozzeria. Non stupitevi se quello che sentirete sarà una superficie ruvida e irregolare. La rugosità che sentirete è causata da contaminanti ambientali nocivi come la polvere dei freni, resina degli alberi, catrame e altro che si sono incollati alla vostra vernice. La maggior parte di questi contaminanti vengono rimossi con un lavaggio immediato, tuttavia, altri restano e intaccano la carrozzeria settimana dopo settimana, e se non trattata, a poco a poco aumenta l'opacità e diminuisce la lucentezza delle superfici. Per rimuovere questi contaminanti incollati e ridonare alla tua carrozzeria l'effetto "liscia come il vetro", è necessaria un' ulteriore operazione prima

della lucidatura, comunemente denominata "claying". Utilizzando Meguiar's Kit Clay superficie liscia, si può, in meno di 30 minuti, trattare un intero veicolo, dando nuovamente l'effetto "liscia come il vetro" e preparare l'auto per una perfetta lucidatura a cera. In questo modo, l'auto non solo avrà una lucentezza incredibile, ma garantirà alla cera un'applicazione corretta e di qualità.

1. How do I know when I need to clay?

After you wash and dry your car, run the palm and fingertips of your clean hand across the top surfaces. Don't be surprised if what you feel is rough and bumpy. The roughness you feel is the presence of harmful environmental bonded contaminants such as over-spray, fallout, brake dust, tree sap mist and more that have bonded to your paint finish. Most of these contaminants will wash right off if immediately addressed, however, others bond to the finish and week by week, if not dealt with, will gradually mask and blur the reflection. To remove these bonded contaminants and bring back that "smooth-as-glass" finish, this will require an extra step, prior to polishing and waxing, commonly referred to as "claying". By utilizing Meguiar's Smooth Surface Clay Kit, you can, in less than 30 minutes, clay an entire vehicle, giving it back that "smooth-as-glass" feel... and properly preparing that surface for a quality coat of wax. By doing this, your car will not only feel incredible, it will ensure the wax that you apply is able to function properly.

2. Quante volte devo rinnovare la carrozzeria?

Non esiste una regola che può essere applicata a tutte le automobili. Molti fattori determinano quanto spesso il "claying" è consigliato per il vostro veicolo (dove lasciate l'auto la notte, quanto spesso la lavate, le condizioni ambientali della zona in cui abitate, ecc.) Tuttavia, si può facilmente determinare nel tuo caso quando fare il "claying" con un semplice test. Ogni volta che lavate l'auto o che spruzzate Quik Detailer sul vostro veicolo, passate il palmo della mano pulito sulla parte superiore della carrozzeria. Se sentite la superficie irregolare, è tempo per voi rinnovarla. A seconda della combinazione di fattori che influenzano il vostro veicolo, è possibile beneficiare di "claying" settimanali o raramente una volta l'anno.

2. How often should I clay?

There is no definitive schedule that can be applied to all cars. Many factors play into how often claying is recommended for your vehicle (where your car is stored, how often you wash it, what environmental elements are in your area, etc). However, you can easily determine for yourself how often to clay by performing a simple test. Every time you wash or Quik Detail your vehicle, run the palm and fingertips of your clean hand across the top surfaces. If you feel a rough, bumpy surface, it is time for you to clay. Depending on the mix of factors that affect your vehicle, you could benefit from claying as often as weekly to as rarely as once a year.

3. Quante volte posso usare la barra per il "claying", prima di cambiarla?

Il ciclo di vita della barretta è limitato. Il modo migliore per sapere quando è il momento di acquistare la nuova barra è controllare il colore e la tessitura del pezzo che si sta utilizzando. Quando si strofina la barra sulla superficie della vostra carrozzeria, ci si incollano i contaminanti. Dopo un po' di tempo, la barra si "riempie" di queste particelle. Si può dire che la barra è "piena" quando la barretta ha un colore più scuro e è più ruvida al tatto. Un altro

motivo per cui cambiare la barretta è se accidentalmente cade per terra. Infatti essa è in grado di assorbire le particelle di sporco dal terreno, che possono graffiare il vostro veicolo se continuate a utilizzarla.

3. How many uses can I get out of each clay bar?

The life cycle of clay is limited. The best way to tell when it is time to get a new piece of clay is to check the color and texture of the piece you are working with. As you rub the clay bar across the surface of your paint, you are picking up bonded contaminants. After some time, you "fill up" the clay with these particulates. You can tell when the clay is "full" because it will have a darkish color and the clay might begin to feel rough to the touch. Another time to switch to a new piece of clay is if you accidentally drop the piece you are working with. When clay hits the garage floor, it will pick up large dirt particles from the floor, which can in turn scratch your vehicle if you continue using the clay. When your clay bar is "full" or has been dropped, we recommend you throw away that piece and utilize new piece of clay to avoid scratching the surface of your paint.

4. Devo rinnovare la carrozzeria prima di lucidare?

Spesso i contaminanti presenti sulla carrozzeria impediscono alla superficie di riflettere la luce e splendente per il suo pieno potenziale, inoltre possono respingere l'adesione della cera da auto. Se passate il palmo della mano pulito sulla parte superiore della carrozzeria e sentite la superficie irregolare, si consiglia di prendere in considerazione il "claying" prima della lucidatura. Preparando la tua carrozzeria in maniera appropriata, con un "claying" preventivo, la lucidatura a cera otterrà un effetto più brillante.

4. Do I clay before waxing?

Bonded contaminants prevent a freshly waxed surface from reflecting light and shining to its full potential and also repel the adhesion of car wax. If you determine that your finish is not smooth-as-glass by feeling the surface after a wash, you should consider claying prior to polishing or waxing. By prepping the surface properly, with clay your paint cleaners, polishes and waxes will perform at a higher level.

5. Qual è il miglior lubrificante da utilizzare per il "claying"?

Per ottenere i migliori risultati, Meguiar's Quik Detailer è il lubrificante raccomandato da usare per il "claying" di un veicolo. Quik Detailer contiene agenti lubrificanti testati che consentono alla barretta per il "claying" di scivolare lungo la superficie della vostra carrozzeria, rimuovendo i contaminanti con il minimo di fatica. Alcuni sostengono l'uso di acqua come lubrificante, ma l'acqua non ha la necessaria lubrificazione che invece ha lo spray detailer e potrebbe compromettere il "claying" rovinando la carrozzeria. Meguiars mette a disposizione il "Smooth Surface Clay Kit" per fornire tutto ciò di cui avete bisogno trattare la vostra auto in un'unica soluzione.

5. What is the best lubricant to use for claying?

For best results, Meguiar's Quik Detailer is the recommended lubricant to use while claying a vehicle. Quik Detailer contains lubricating agents that safely enable the clay bar to glide across the surface of your paint, removing bonding contaminants with the least elbow grease. Some might advocate the use of water as a lubricant, but water alone does not have the lubrication agents that a

spray detailer product will have, and will therefore compromise the ease with which your clay moves across the paint surface. We've packaged a 16 ounce bottle of Quik Detailer in the Smooth Surface Clay Kit to provide you with everything you need to effectively clay your car in one system.

6. Il "Claying" può rimuovere la cera?

Sì, il materiale della barretta è stato progettato per rimuovere tutti i contaminanti "incollati" alla carrozzeria, quindi anche sostanze come la cera di protezione dalla carrozzeria. Si consiglia vivamente di seguire al processo di rinnovo della carrozzeria, una mano di cera per la massima brillantezza e protezione.

6. Does clay remove wax?

Yes, while clay is designed to remove above surface bonded contaminants, clay will also remove some wax protection from the surface. We strongly recommend following the claying process with a coat of wax for maximum gloss and protection.

7. Il "claying" rimuove graffi e aloni?

No, Clay non rimuove graffi e aloni. Tenete presente che graffi e aloni da ossidazione, sono tutte imperfezioni che sono al di sotto della superficie e richiedono prodotti specifici come "ScratchX" o "Deep Paint Crystal Cleaner". Il "Claying", d'altro canto, è stato progettato appositamente per rimuovere i contaminanti incollati sopra la superficie della carrozzeria, come resina di Alberi, catrame etc. È importante valutare correttamente lo stato della tua carrozzeria per determinare quale metodo di correzione adottare. In alcuni casi il veicolo può richiedere sia il rinnovo che l'utilizzo di "ScratchX" o "Deep Paint Crystal Cleaner".

7. Does clay remove scratches and swirls?

No, clay does not remove scratches and swirls. Keep in mind, scratches, swirls, oxidation and stains are all imperfections that are below the surface and require a specialized paint cleaner such as ScratchX or Deep Crystal Paint Cleaner. Clay, on the other hand, is designed specifically for above surface bonded contaminants, such as tree sap mist, industrial fallout, over-spray and road tar. It is important to evaluate your surface to determine which method of imperfection correction your paint may require. In some cases your vehicle may require the use of both clay and paint cleaners for optimal results.

8. Come posso conservare la barretta per rinnovare la carrozzeria?

La barretta deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto, al fine di mantenerla pulita e fresca. Tra un trattamento e l'altro consigliamo di conservare la barretta nel contenitore in plastica fornito nel nostro Smooth Surface Clay Kit. Basta semplicemente inumidire la barretta con Meguiar's Quik Detailer e posizionarlo nel contenitore, e chiudere ermeticamente il coperchio. Assicurarsi di mantenere il contenitore in un luogo fresco e asciutto.

8. How do I store clay?

Clay needs to be stored in a cool, dry place in order to keep it clean and fresh. Between claying sessions, we recommend storing your clay in the plastic

case provided in our Smooth Surface Clay Kit. Simply mist the clay with Meguiar's Quik Detailer, place the piece of remaining clay in the storage container, and close the lid tightly. Be sure to keep that container in a cool, dry location.