

Avviso importante

Questo sistema di assistenza al parcheggio è progettato per assistere le manovre in retromarcia. Non può sostituire le responsabilità del guidatore normalmente assunte quando si effettua la retromarcia, Gotham non è responsabile per nessun danno causato dalla retromarcia effettuata facendo affidamento solo su questo sistema. E' sempre opportuno adeguare le abilità di guida: rallentare, utilizzare specchietti e stare all'erta ecc. sono comportamenti essenziali!

1. Questa unità è solo per veicoli con presa DC a 12V.
2. Deve essere installata da un tecnico professionista.
3. Evitare l'alta temperatura e l'alto voltaggio mentre si stendono i cavi.
4. Il punto di connessione del filo deve essere isolato.
5. Effettuare un test quando l'installazione è terminata.

Informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio (PTS)

Il sistema di assistenza al parcheggio è un sistema di rilevamento della distanza ad ultrasuoni. Esso rileva elettronicamente l'area dietro al vostro veicolo durante la retromarcia, e vi avvisa con un segnale udibile ed una visualizzazione digitale se un oggetto ostacola la manovra.

Ogni unità ha superato i test più rigorosi prima di essere rilasciata nel mercato. È affidabile entro un ampio intervallo di temperatura (-40°C~+85°C) e diventa molto utile quando effettuate la retromarcia in un giorno di pioggia, neve o di notte ecc. Con l'aiuto del sistema di assistenza al parcheggio Gotham, potrete apprezzare una retromarcia comoda e priva di tensione.

1

Caratteristiche & Specifiche:

Caratteristiche:

- Indicazione accurata della distanza e aggiornamento ogni 0,1 m
- Collegamento wireless dalla centralina allo schermo a LED con matrice digitale.
- La funzione di auto-test si attiva automaticamente quando si seleziona la retromarcia
- Display LED da cruscotto con matrice a 3 colori che visualizza la posizione dell'oggetto
- Tecnologia anti-falso allarme
- Adatto a tutte le condizioni climatiche (-40°C~+85°C)
- Semplice installazione
- Interruttore del volume (basso/alto)

Specifiche:

- Raggio di rilevamento: 0,10 ~ 1,79m
- Raggio di visualizzazione: 0,30 ~ 1,70m
- Voltaggio: 12V ± 3V
- Corrente per funzionamento centralina: 35mA ± 5mA
- Corrente per funzionamento schermo: < 270mA
- Segnalatore acustico: 70 ~ 90dB

Cosa include

- ECU (centralina - unità di controllo elettronica)
- Schermo LED a matrice digitale
- 4 sensori ad ultrasuoni
- Cavi di collegamento
- Utensile per traforo

Risoluzione dei problemi

1. Nessun segnale all'accensione o il LED non lampeggia

- 1) Il filo di alimentazione è collegato correttamente alla centralina ECU?
- 2) L' accensione è posizionata su ACC ON?
- 3) Verificare il collegamento a terra.
- 4) Avete collegato il giusto cavo della luce di retromarcia?

2. Falso avvertimento o falso lampeggio LED

Il sensore è montato troppo in basso o che punta verso terra?

3. Il sensore non rileva nessun oggetto

I sensori sono correttamente collegati e inseriti negli opportuni e appropriati attacchi?

Se il problema persiste seguire i passi seguenti:

- A. Per i clienti: contattare il vostro rivenditore o il centro di assistenza più vicino
- B. Per installatori o rivenditori:
- 1) Sostituire la ECU e ricontrrollare il sistema.
 - 2) Testare il sensore con una ECU certificata utilizzando una tavola in legno piatta.
 - 3) Collegare i sensori certificati nella ECU e ricontrrollare.
 - 4) Inviatemi le vostre domande via e-mail e vi risponderemo AL PIÙ PRESTO POSSIBILE.

Garanzia

I. L'unità è garantita per un periodo limitato di tempo dalla data di acquisto. Nel caso improbabile che si presenti un difetto in questo prodotto quando è utilizzato secondo le istruzioni del produttore, le parti saranno riparate o sostituite senza spese.

- È necessario esibire la scheda di garanzia quando si effettua qualsiasi reclamo.
- Il modello e il numero di serie sull'unità devono essere gli stessi di quelli riportati sulla scheda di garanzia.

II. Questa garanzia non è trasferibile ed è annullata automaticamente se:

- L'acquirente non ha completato la scheda di garanzia.
- Il numero di serie dell'unità è cancellato, mancante o alterato.
- L'unità è stata modificata o utilizzata in maniera diversa dallo scopo per cui è progettata.
- L'unità è stata danneggiata da un incidente, dall'uso irragionevole, da negligenza, installazione o assistenza inadeguati.

III. La garanzia non copre il danno all'unità causato dall'installazione o dalla rimozione dell'unità stessa.

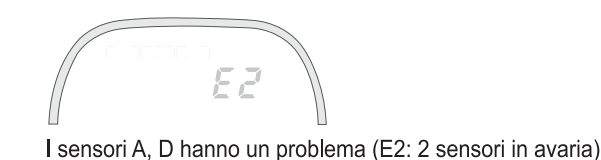
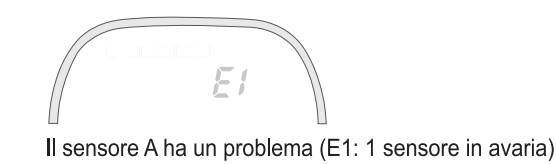
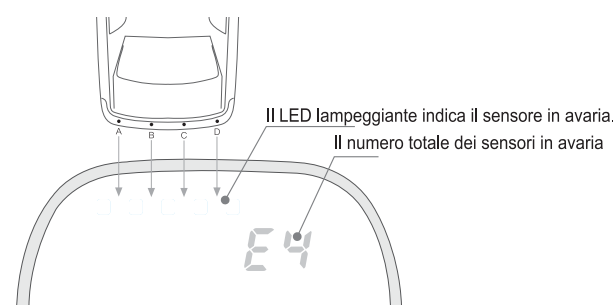
10

Funzione auto-testante:

Il sistema effettua un test su tutti i sensori quando la retromarcia viene inserita.

Se tutti i sensori danno esito positivo, il sistema emette un suono e lo schermo a LED lampeggia per una volta sola.

Se viene diagnosticato un qualsiasi problema con i sensori, il sistema emette un suono per tre volte ad indicare che uno o più sensori hanno problemi.

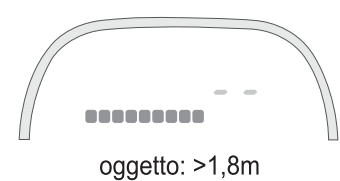


※ Quando viene rilevato un sensore danneggiato, controllare la superficie i collegamenti del sensore prima di sostituirlo.

Come funziona il sistema

Il sistema testa automaticamente tutti i sensori quando la retromarcia viene inserita. A questo punto inizia la scansione e la rilevazione della zona dietro l'auto.

a) La distanza dall'oggetto è: >1,8m

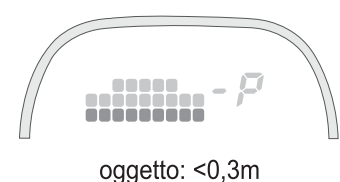


b) La distanza dall'oggetto è: 1,7~0,3m:

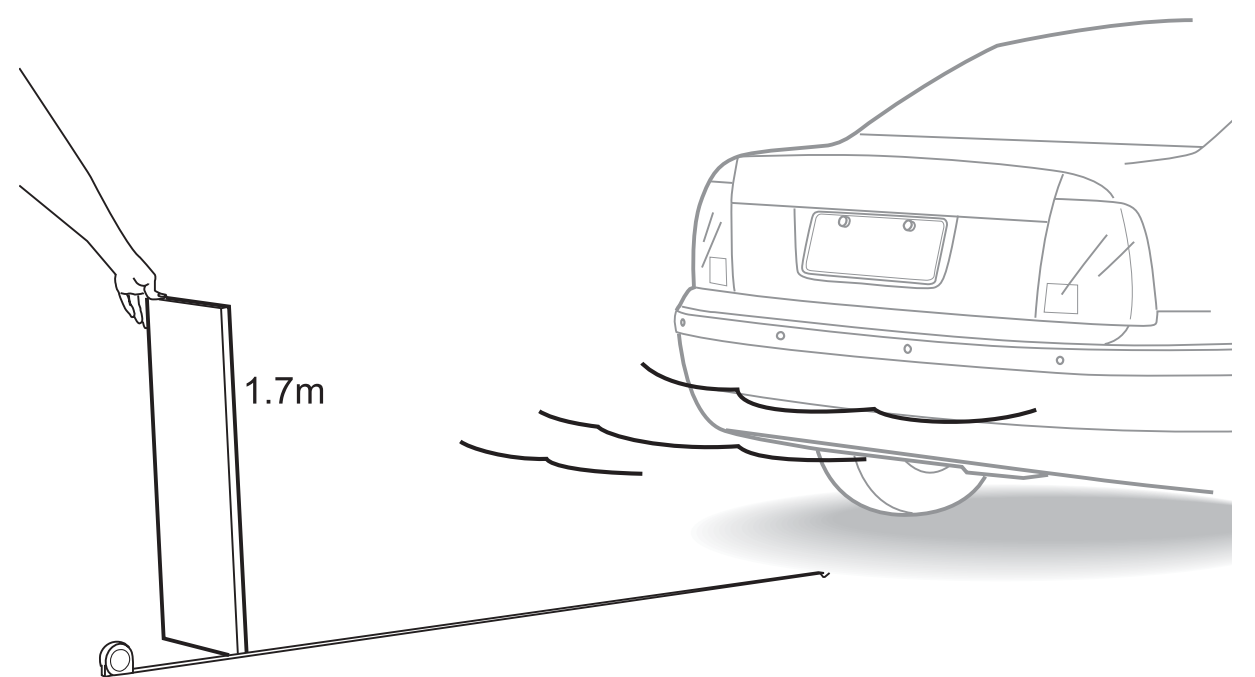
Lo schermo mostrerà la distanza con un numero digitale e mostrerà la posizione dell'oggetto sullo schermo a LED



c) La distanza dall'oggetto è: <0,3m: sarà visualizzato "-P" e una scritta "STOP" lampeggerà sullo schermo



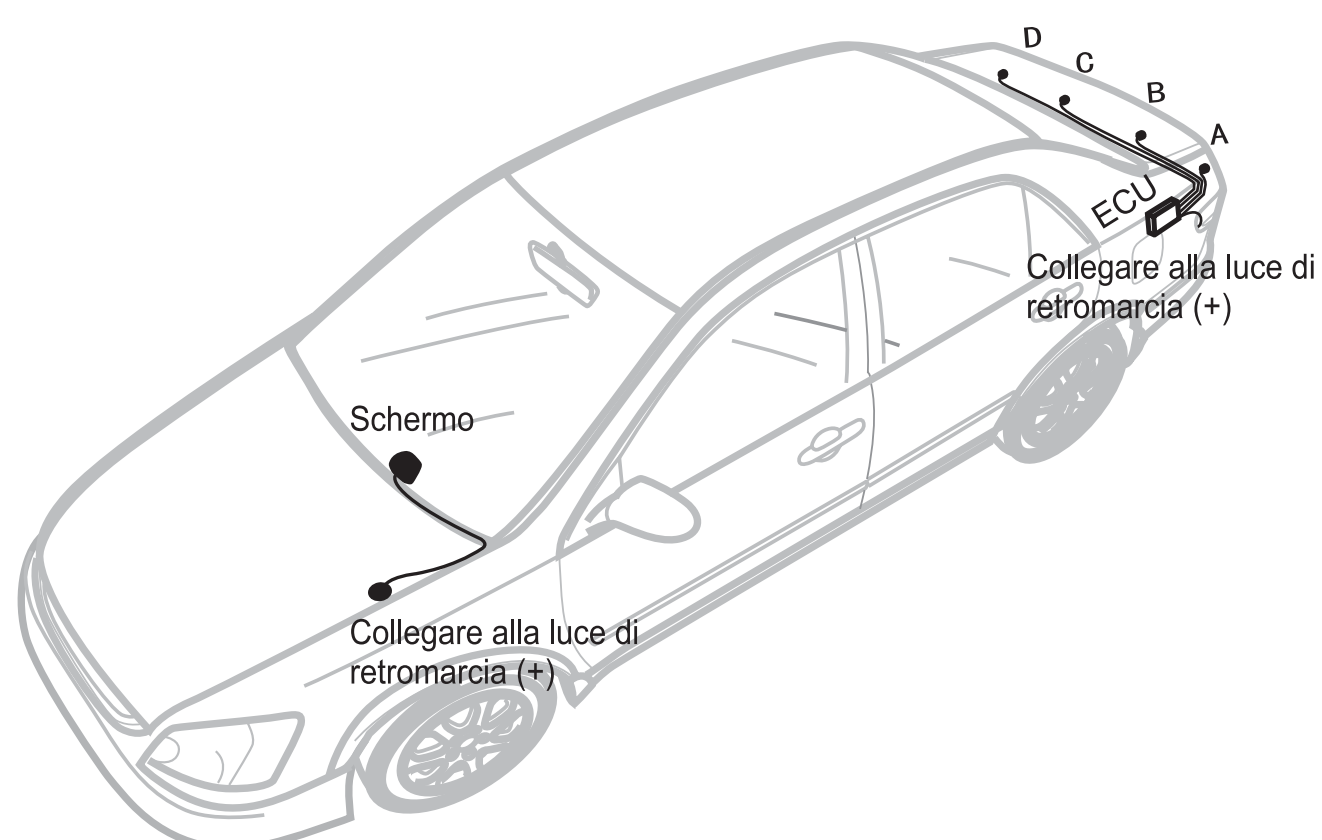
Dopo il test di installazione



Tenere una tavola di legno (di 20cm di larghezza x 100cm di altezza) in piedi dietro l'auto, fare lentamente retromarcia per testare le funzioni del sistema secondo il manuale dell'utente.

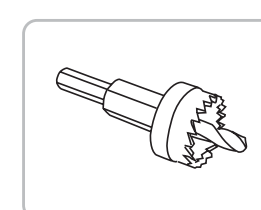
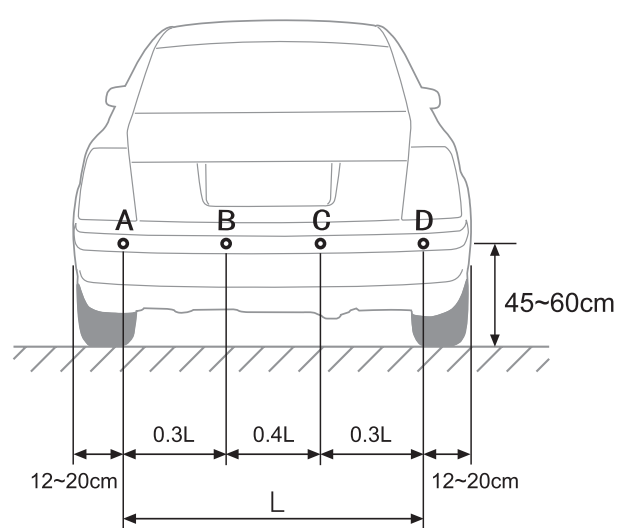
8

Diagramma di installazione

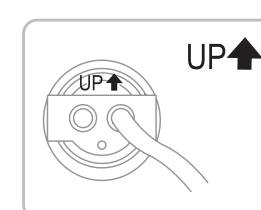


5

Installazione sensore

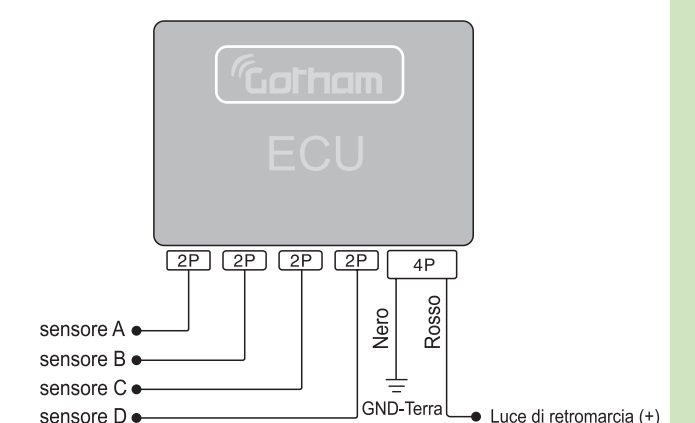


1. Verificare che la dimensione dell'utensile per il foro sia compatibile con il diametro del sensore.

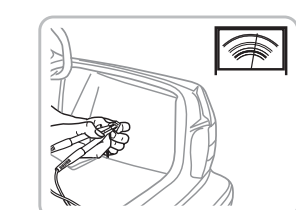


2. Installare il sensore verticalmente, la freccia "su" deve essere rivolta verso l'alto

Installazione ECU



Montare l'unità ECU nel bagagliaio



Collegare il filo rosso alla luce di retromarcia (+)

6