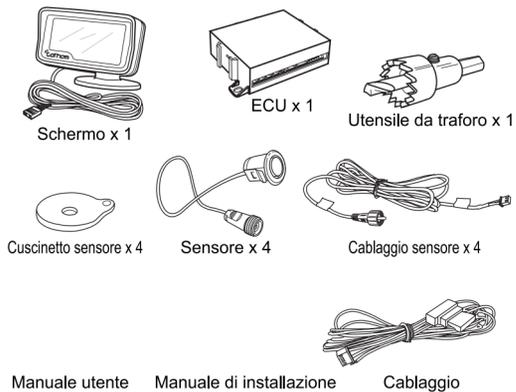




Manuale di Installazione

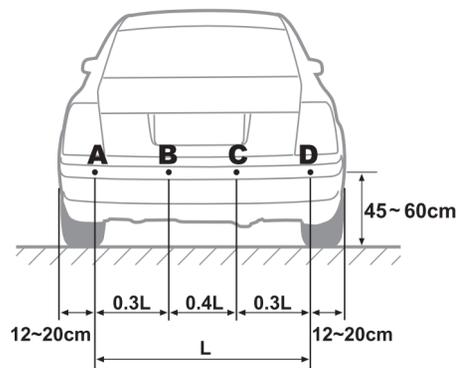
Inventario del contenuto



Note:

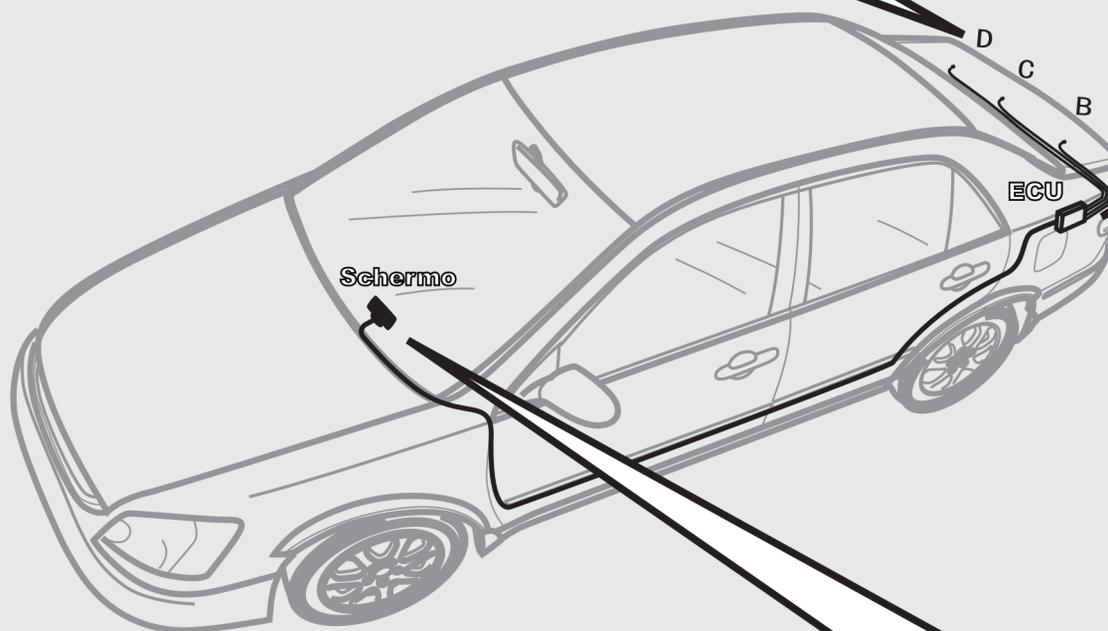
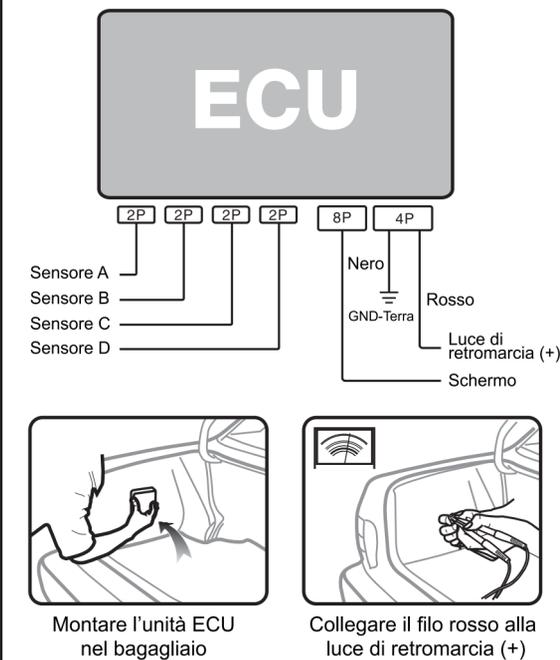
1. Questa unità è solo per veicoli con presa DC a 12V.
2. L'unità deve essere installata da un tecnico professionista.
3. Far passare il cablaggio lontano da fonti di calore e da componenti elettrici.
4. Effettuare un test quando l'installazione è terminata

1. Installazione del sensore

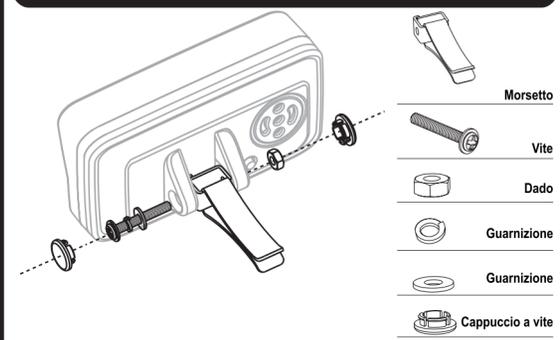


1. La posizione dei fori deve essere verticale e piatta.
2. Misurare e posizionare il supporto dei sensori.
3. Verificare che la dimensione dell'utensile da traforo sia compatibile con il diametro del sensore.
4. Installare il sensore verticalmente, la freccia "su" deve puntare verso l'alto.
5. Spingere saldamente il sensore nel foro con il cuscinetto sensore fornito con il prodotto.
6. Inserire la spina nella presa e avvitare il cappuccio in maniera ben stretta.

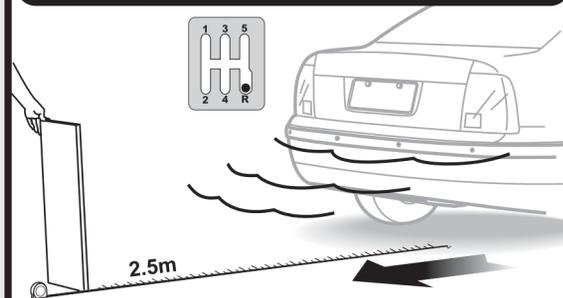
2. Installazione ECU



Fissare lo schermo sulla bocchetta di ventilazione utilizzando il morsetto fornito

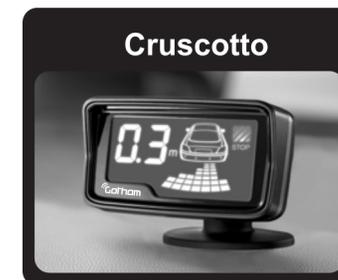


4. Test di funzionamento



Utilizzare una tavola piatta (30x100cm) posta in maniera verticale dietro l'auto, effettuare lentamente la retromarcia per testare il funzionamento del sistema.

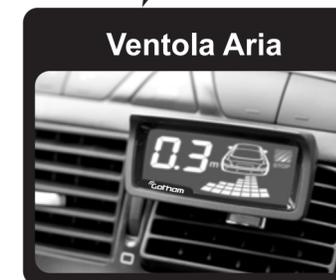
3. Installazione dello schermo (Tre possibilità)



Installare lo schermo e fissarlo saldamente sul cruscotto in un punto di facile visione per il guidatore.



Installare lo schermo sul fondo del parabrezza.



Inserire il morsetto posizionato dietro lo schermo sulla bocchetta di ventilazione.